



CARBURATORI BERGAMO
 VIA G.FINAZZI 6/M 24127 (BG)
 035-262030 FAX 035-262030
 E-MAIL: VENDEMIE@VENDEMIELLOGIOVANNI.191.IT



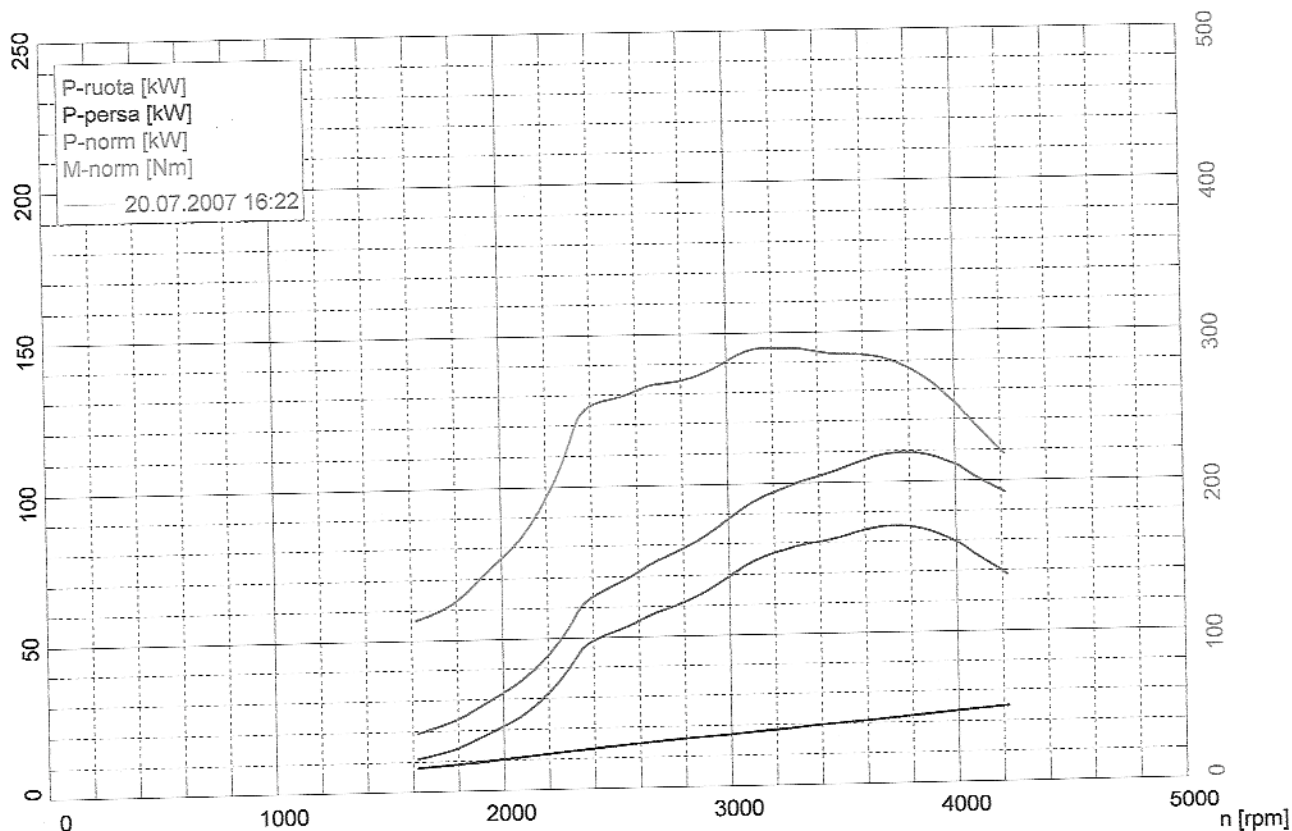
Tipo veicolo: ALFA 147 MULTIJET 1900
 Targa:
 Operatore: MARINO

Motore Diesel / Turbo (raffreddato Aria)
 Cambio manuale
 trazione anteriore

PROVA SENZA FIR

Dati Misurazione: 20.07.2007 (16:22)

Pagina 1



Dati potenza

Potenza corretta 1)	P_{Norm}	109,4 kW / 148,7 BHP
potenza motore	P_{Motore}	106,8 kW / 145,2 BHP
Potenza ruota	P_{Ruota}	84,9 kW / 115,5 BHP
Potenza persa	P_{Persa}	21,8 kW / 29,7 BHP
Max. potenza a		3780 rpm / 116,8 km/h
Coppia 1)	M_{Norm}	289,4 Nm
Max. coppia a		3180 rpm / 98,3 km/h
Max. RPM aggiunti		4220 rpm / 130,5 km/h

1) Correzione secondo EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Fattore correzione: $Q_v = 0,00 \%$

Dati ambientali

Temperatura ambiente	$T_{Ambiente}$	40,9 °C
Temperatura aria aspirata	$T_{Aria aspirata}$	37,8 °C
Umidità relativa	H_{Aria}	24,5 %
Pressione aria	p_{Aria}	984,8 hPa
Pressione atmosferica	$p_{Umidità}$	19,0 hPa
Temperatura olio	T_{Olio}	—, — °C
Temperatura carburante	$T_{carburante}$	—, — °C

Slittamento

velocità no carico	$V_{no carico}$	—, — km/h
RPM no carico	$n_{no carico}$	— rpm
velocità pieno carico	$V_{pieno carico}$	—, — km/h
RPM pieno carico	$n_{pieno carico}$	— rpm
Slip		—, — %

Massa rotante

Ritardo medio run down 1	a_1	—, — m/s ²
forza freno media run down 1	F_1	—, — N
Ritardo medio run down 2	a_2	—, — m/s ²
forza freno media run down 2	F_2	—, — N
forza delle masse rotanti	$F_{rot-total}$	—, — N
Massa rotante totale	$m_{rot-total}$	310,0 kg
Massa rotante banco prova	$m_{rot-dyno}$	250,0 kg
Massa rotante veicolo	$m_{rot-vehicle}$	60,0 kg



CARBURATORI BERGAMO
 VIA G.FINAZZI 6/M 24127 (BG)
 035-262030 FAX 035-262030
 E-MAIL: VENDEMIE@VENDEMIELLOGIOVANNI.191.IT



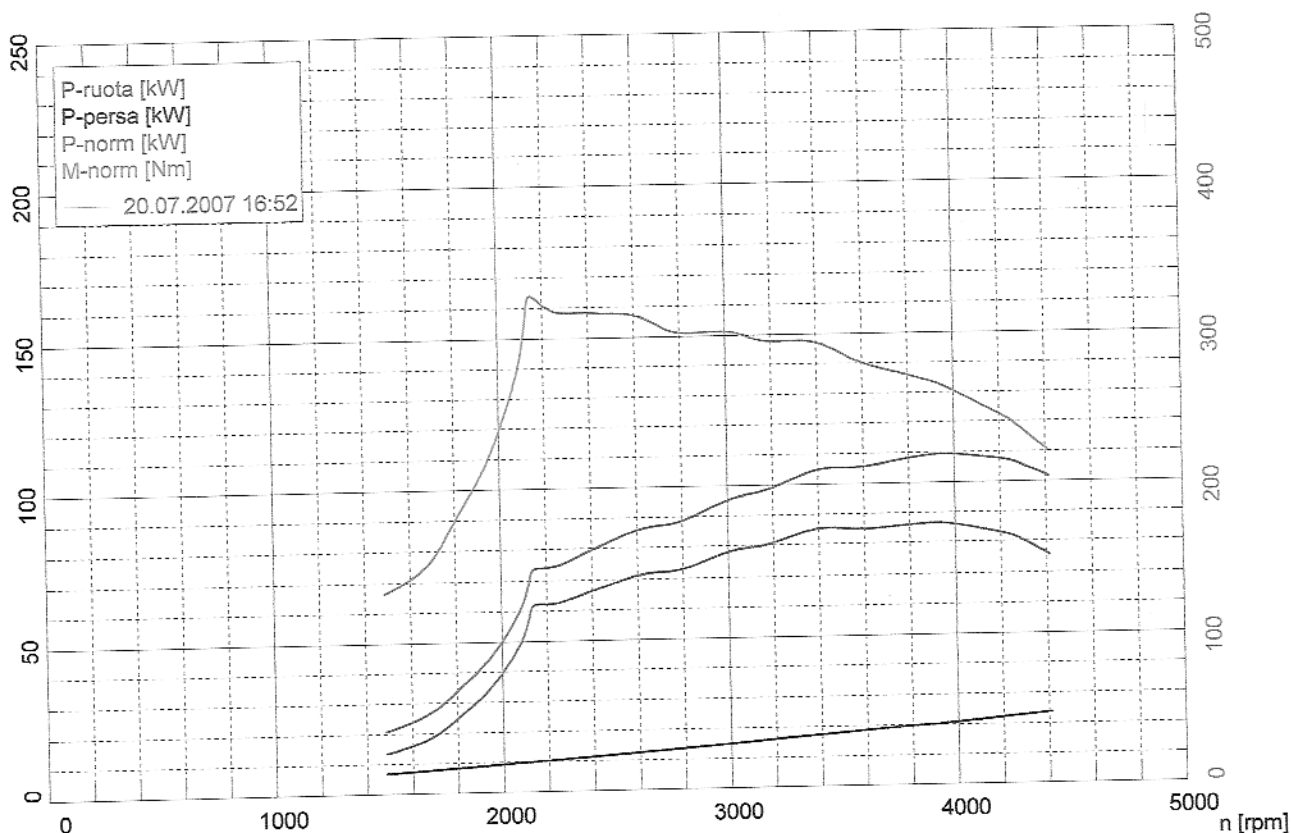
Tipo veicolo: ALFA 1900 MULTIJET
 Targa:
 Operatore: MARINO

Motore Diesel / Turbo (raffreddato Aria)
 Cambio manuale
 trazione anteriore

PROVA CON POWER DUO

Dati Misurazione: 20.07.2007 (16:52)

Pagina 1



Dati potenza

Potenza corretta ¹⁾	P_{Norm}	109,3 kW / 148,6 BHP
potenza motore	P_{Motore}	106,7 kW / 145,0 BHP
Potenza ruota	P_{Ruota}	86,4 kW / 117,4 BHP
Potenza persa	P_{Persa}	20,3 kW / 27,6 BHP
Max. potenza a		3945 rpm / 133,2 km/h
Coppia ¹⁾	M_{Morm}	327,6 Nm
Max. coppia a		2145 rpm / 72,4 km/h
Max. RPM aggiunti		4410 rpm / 149,0 km/h

¹⁾ Correzione secondo EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Fattore correzione: $Q_v = 0,00\%$

Dati ambientali

Temperatura ambiente	$T_{Ambiente}$	40,8 °C
Temperatura aria aspirata	$T_{Aria\ aspirata}$	38,2 °C
Umidità relativa	H_{Aria}	23,7 %
Pressione aria	P_{Aria}	984,6 hPa
Pressione atmosferica	$P_{Umidita}$	18,3 hPa
Temperatura olio	T_{Olio}	—, — °C
Temperatura carburante	$T_{carburantel}$	—, — °C

Slittamento

velocità no carico	$V_{no\ carico}$	—, — km/h
RPM no carico	$n_{no\ carico}$	—, — rpm
velocità pieno carico	$V_{pieno\ carico}$	—, — km/h
RPM pieno carico	$n_{pieno\ carico}$	—, — rpm
Slip		—, — %

Massa rotante

Ritardo medio run down 1	a_1	—, — m/s ²
forza freno media run down 1	F_1	—, — N
Ritardo medio run down 2	a_2	—, — m/s ²
forza freno media run down 2	F_2	—, — N
forza delle masse rotanti	$F_{rot-total}$	—, — N
Massa rotante totale	$m_{rot-total}$	310,0 kg
Massa rotante banco prova	$m_{rot-dyno}$	250,0 kg
Massa rotante veicolo	$m_{rot-vehicle}$	60,0 kg